



Review CO₂ reductiedoelstellingen

Door: E.M.E. Post
Datum: 03-07-2020

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Voortgang subdoelstellingen	4
	2.1 Voortgang subdoelstelling kantoren	4
	2.2 Voortgang subdoelstelling bedrijfsmiddelen	4
	2.3 Voortgang subdoelstelling ketenanalyse Dieserverbruik onderaannemers	6
3	Kritische prestatie indicatoren	8
	3.1 Voortgang Scope 1 & 2	8
	3.2 Voortgang scope 3	10
	Colofon	11

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Meeuwisse een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2019 op basis van het referentiejaar 2012. Deze review is uitgevoerd op 03-07-2020 door de CO₂-verantwoordelijke Erica Post.

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1 Voortgang subdoelstelling kantoren

Maatregelen	Constateringen
1. Groene stroom met SMK keurmerk;	Gereed voor Meeuwisse, groene stroom wordt ingekocht. Voor Boeg moet het energiecontract nog omgezet worden naar groene stroom.
2. Gedragsverandering medewerkers;	Tijdens toolboxmeetings, waarbij veiligheid op nummer 1 staat, worden tevens onderwerpen als milieu en CO ₂ -emissie besproken. Ook kunnen medewerkers zelf verbetervoorstellen indienen. Gedragsverandering / gedragsverbetering is een continu proces. Met de implementatie van de VCA** 2017/6.0 is tevens het verplichte gedragsverbeteringsprogramma draaiende. Hoewel dit programma met name gebruikt wordt voor beïnvloeding van veiligheidsgedrag en – bewustzijn, worden zaken als milieu en CO ₂ ook meegenomen.
3. Onderzoek naar verouderde apparatuur;	Bij verhuizing naar het nieuwe pand (Q4 2020 / Q1 2021) zal hier rekening mee worden gehouden.

2.2 Voortgang subdoelstelling bedrijfsmiddelen

Maatregelen	Constateringen
1. Bij vervanging kiezen voor schonere en zuinigere auto's (evt. alternatieve brandstof);	Er zijn enkele investeringen gedaan in nieuwe middelen, waaronder bedrijfsmiddelen, bedrijfsauto's en vrachtwagens. Hierbij is mede gelet op het brandstofverbruik. Er is afscheid genomen van een aantal oudere bedrijfsmiddelen.
2. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden om door middel van additieven het brandstofverbruik te verlagen;	Er wordt inmiddels onderzoek gedaan naar een nieuwe brandstof als alternatief voor Diesel, HVO. Hierbij zou de CO ₂ -uitstoot aanzienlijk worden gereduceerd. Of dit echter in de praktijk te brengen is (ook gezien de investering) zal nader onderzocht moeten worden. Verder is hier weinig tot geen nieuws over bekend.

<p>3. Minimaal één auto aanschaffen die rijdt op een alternatieve brandstof;</p>	<p>Aan deze doelstelling wordt voldaan door de aanschaf van de Volkswagen Caddy's op CNG gas. Inmiddels is er ook een volledig elektrische auto aangeschaft, een Hyundai Kona.</p>
<p>4. Alle medewerkers instrueren over het gebruik van machines en aggregaten om zo onnodig draaien zoveel mogelijk te voorkomen.</p>	<p>De medewerkers worden geïnstrueerd via toolboxmeetings over het gebruik van de machines om zo CO₂ te reduceren. Tijdens werkplekinspecties en rondgangen wordt hier tevens op gelet.</p>
<p>5. Bandenspanning regelmatig laten controleren.</p>	<p>Medewerkers van Meeuwisse lopen periodiek het wagenpark langs voor controle van de bandenspanning en de vloeistoffen. Daarnaast worden benodigde onderhoudsbeurten conform eisen uitgevoerd, zowel intern als extern. Medewerkers worden middels toolboxmeetings periodiek geïnstrueerd m.b.t. het onderhoud van de auto, waaronder het controleren van de bandenspanning.</p>
<p>6. Meer inzicht verkrijgen in het gebruik van de tankpassen.</p>	<p>Per wagen van het wagenpark wordt het verbruik nauwkeurig in kaart gebracht om in de toekomst specifiek te kunnen monitoren wat het verbruik is per auto.</p> <p>Het gebruik van tankpassen wordt voor een deel nog steeds door diverse mensen per tankpas geregistreerd en is dus niet volledig traceerbaar.</p> <p>In januari 2020 zijn de kilometerstanden geregistreerd, een stap in de goede richting. Maar mede door het plotselinge wegvallen van één van onze collega's, heeft de registratie niet meer structureel plaatsgevonden. In de 2^e helft van 2020 zal dit onderdeel weer worden opgepakt.</p>

2.3 Voortgang subdoelstelling ketenanalyse Dieserverbruik onderaannemers

Maatregelen	Constateringen
1. Zoveel mogelijk inzetten van onderaannemers uit de omgeving (Den Haag, Delft, Waddinxveen)	Meeuwisse maakt hoofdzakelijk gebruik van onderaannemers uit de regio. In sommige gevallen moet gekozen worden voor onderaannemers die niet uit de regio komen, gezien het beperkte aanbod en gezien het feit dat kwaliteit, veiligheid en prijs ook als belangrijke factoren worden gezien.
2. Voorkeur geven aan onderaannemers met een CO ₂ -bewust certificaat	Hier wordt wel naar gekeken, echter zijn de mogelijkheden nog beperkt gezien het beperkte aantal onderaannemers met een CO ₂ -bewust certificaat. Dit zal ook de komende tijd weer de nodig aandacht moeten krijgen. Tijdens de leveranciersbeoordeling zullen certificaten van (regelmatig) ingeschakelde onderaannemers worden gecontroleerd en/of opgevraagd.
3. Periodiek overleg met onderaannemers over technische mogelijkheden (met name inzet zuinig materieel)	Dit gebeurt nog niet aantoonbaar. Hier valt dus nog meer uit te halen. Dit dient opgenomen te worden tijdens de start-werkinstructies.
4. Tijdens startwerkinstructie onderaannemers instrueren over noodzaak van uitzetten en niet onnodig laten draaien van materieel	Startwerkinstructies worden steeds beter geregistreerd. Bij VGM-plannen wordt tevens gesproken over milieu-onderwerpen, echter (nog) niet specifiek over CO ₂ -uitstoot. Hier valt dus verbetering in te behalen.
5. Stimuleren carpoolen (bijvoorbeeld tijdens toolboxmeetings)	Er wordt zoveel als mogelijk met elkaar meegereden. Ook deze instructies worden tijdens toolboxmeetings gegeven.
6. CO ₂ -onderwerpen toevoegen aan toolboxmeetings op projecten	Toolboxmeetings worden maandelijks gegeven, periodiek maakt het gedeelte CO ₂ hier deel van uit. Toolboxmeetings worden zowel op kantoor als op projectlocaties georganiseerd, waarbij onderaannemers, uitzendkrachten en zzp-ers ook verplicht aanwezig moeten zijn.
7. Toezicht op gebruik materieel (met name op onnodig laten draaien van de motor) en onderaannemers aanspreken hierop	Dit gebeurt door operationeel leidinggevenden en/of uitvoerders. Eigen medewerkers, maar ook zzp-ers en onderaannemers, krijgen periodiek instructies m.b.t. het terugdringen van de CO ₂ -uitstoot. Eén van de maatregelen die besproken wordt betreft het niet onnodig laten draaien van materieel en voertuigen.
8. Ontwikkelen en ophangen van campagneposters in de keten op projectlocaties	Campagneposters zijn ontwikkeld, echter zijn deze nog niet in gebruik genomen op de werklocaties.

<p>9. Vastleggen CO₂-prestaties van onderaannemers (positieve en negatieve constatering)</p>	<p>CO₂-prestaties worden wel gemonitord, zoals de manier waarop zij met materieel omgaan (niet onnodig laten draaien), echter vindt hier geen registratie van plaats. Resultaten worden, waar men dit van toegevoegde waarde vindt, mondeling besproken binnen de organisatie, met name met de KAM-coördinator.</p>
<p>10. Monitoring diesilverbruik en CO₂ uitstoot onderaannemers</p>	<p>Dit is in de praktijk lastig te bewerkstelligen, gezien het feit dat onze meeste onderaannemers geen CO₂-bewust certificaat hebben. Het is in de praktijk tevens niet realistisch om het verbruik zelf te monitoren. N.a.v. de becommentariëring van de ketenanalyse zullen wij hier wel mee aan de slag gaan. Er zullen duidelijke afspraken gemaakt moeten worden en registraties bijgehouden moeten worden.</p>

3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1 Voortgang Scope 1 & 2

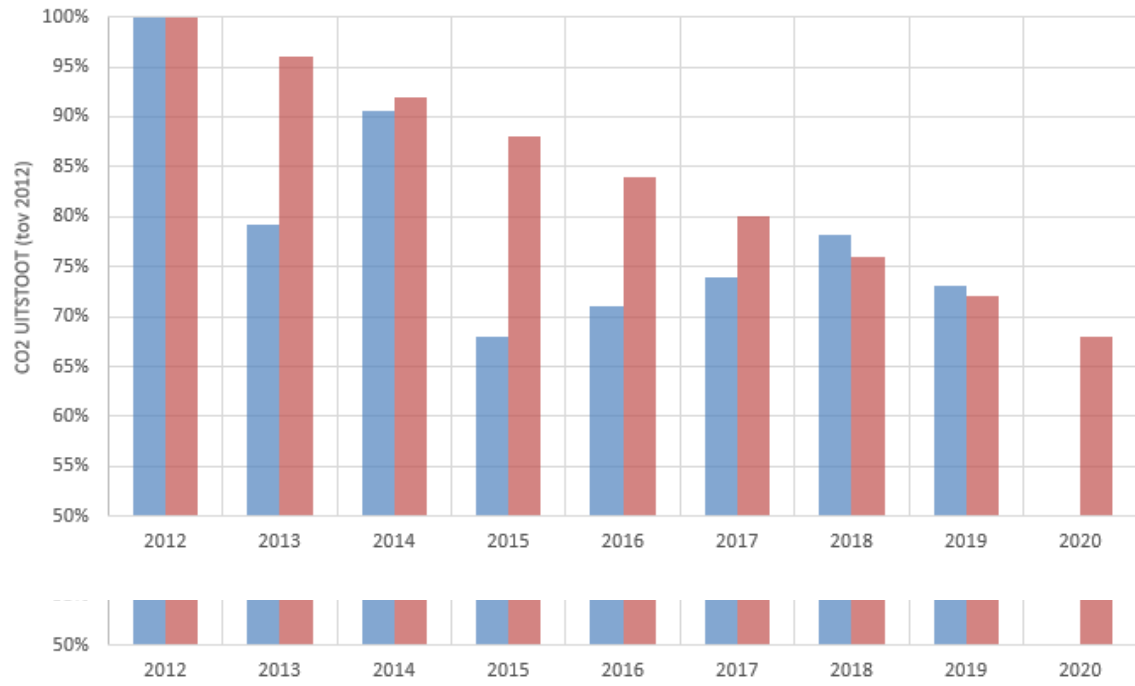
Scope 1 (in tonnen CO ₂)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Aantal FTE	57	59	61	62	60	58	57	58
Gasverbruik	64	61	47	46	51	63	74	61
Brandstofverbruik auto's	229	205	217	180	156	138	142	116
Bedrijfsmiddelen	355	254	367	264	302	322	332	341
Brandstofv. huurauto's	19	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	667	520	631	490	509	523	547	518

Scope 2 (in tonnen CO ₂)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Aantal FTE	57	59	61	62	60	58	57	58
Elektraverbruik	88	88	88	59	46	43	38	34
Zakelijke km's privéauto's	0,26	0,26	1,08	1	1	0	0	0
Totaal	76	88	89	60	47	36	33	34

Totaal scope 1 en 2	743	608	721	548	556	559	580	552
Vershil in % absolute uitstoot*	-	-18,17 %	-2,96 %	-26,24 %	-25,17 %	-24,76 %	-21,94 %	-25,71%
Uitstoot per FTE (in tonnen CO ₂)	13,04	10,31	11,82	8,84	9,27	9,64	10,18	9,52
Vershil in % gerelateerd aan FTE*	-	-22,20 %	-10,77 %	-33,27 %	-30,04 %	-26,33 %	-22,52 %	26,99%

*t.o.v. 2012

Voortgang CO2 reductie



3.2 Voortgang scope 3

Reductie dieselverbruik onderaannemers		
Dieselverbruik oude situatie	57,65	ton CO2
Dieselverbruik nieuwe situatie	56,5	ton CO2
Verschil:	1,15	ton CO2
Reductie:	2	%
Reductie op totaal:	2	%

Colofon

auteur(s) Erica Post
kenmerk CO₂ reductiedoelstellingen Meeuwisse MBP Beheer
datum 03-07-2020
versie 1.6
status Definitief