

## Meeuwisse Nederland B.V. blijft maatregelen nemen om CO<sub>2</sub> te reduceren

### Energiebeleid

We willen de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van onze producten reduceren.

### Informatie over huidig energieverbruik

Om dit te realiseren berekenen we (half)jaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint. Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2018 was de uitstoot 315 ton CO<sub>2</sub>. Dit is een stijging t.o.v. vorig jaar. Als we de uitstoot doorberekenen komen we in 2018 uit op ca. 600 ton CO<sub>2</sub>. Hieronder een duidelijk overzicht van onze scope 1 en 2 emissies.

### **SCOPE 1 emissies 1<sup>e</sup> helft 2018: 296 ton CO<sub>2</sub>**

Aandeel bedrijfsmiddelen:	60,8 %
Aandeel wagenpark:	25,7 %
Aandeel gasverbruik:	13,5 %

### **SCOPE 2 emissies 1<sup>e</sup> helft 2018: 20 ton CO<sub>2</sub>**

Aandeel elektraverbruik grijs:	100 %
--------------------------------	-------

### CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, heeft Meeuwisse de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen Meeuwisse
Meeuwisse wil in 2020 t.o.v. 2012 32% minder CO <sub>2</sub> uitstoten (scope 1 & 2).*
Meeuwisse wil in 2020 t.o.v. 2017 5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten in de keten van het diesilverbruik van onderaannemers (scope 3).**

\* deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.

\*\* deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal gewerkte uren.

### CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

- ✓ De overstap van grijze naar groene stroom in 2015
- ✓ Aanschaffen van nieuwe en zuinigere bedrijfsmiddelen en zuiniger materieel
- ✓ Cursus Het Nieuwe Rijden en cursus Het Nieuwe Draaien
- ✓ Routeoptimalisatie
- ✓ Periodieke communicatie en instructie / voorlichting
- ✓ Monitoring draaiuren en kilometerstanden / brandstofverbruiken

### Individuele bijdrage

Aan de werknemers (en ook onze onderaannemers en zzp-ers!!!) wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- We hebben alle chauffeurs de praktijkopleiding 'Het nieuwe rijden' laten volgen. Jij kan ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Hierdoor worden ook onderhoudskosten gereduceerd.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- We verzoeken iedereen om materieel en voertuigen niet onnodig te laten draaien. Hierdoor reduceren we het brandstofverbruik en dus ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot.
- Bereid je werk goed voor; neem waar mogelijk alle spullen mee die je op een dag nodig hebt. Zo voorkom je dat je extra heen en weer moet rijden.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Mochten jullie zelf ideeën hebben om deze te verlagen dan kan je deze indienen bij de KAM-coördinator.