



Review CO₂ reductiedoelstellingen

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO₂



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Voortgang subdoelstellingen	4	
2.1.	Voortgang subdoelstelling kantoren		4
2.2.	Voortgang subdoelstelling bedrijfsmiddelen		4
2.3.	Voortgang subdoelstelling ketenanalyse staal in project "PGS windloads"		6
3	Kritische prestatie indicatoren	7	
3.1.	Voortgang Scope 1 & 2		7
3.2.	Voortgang scope 3		7
	Colofon		8



1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Meeuwisse een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de eerste helft van 2016 op basis van het referentiejaar 2012. Deze review is uitgevoerd op 21-10-2016 door de CO₂-verantwoordelijke Randy Loenen.

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling kantoren

Maatregelen	Constateringen
1. Groene stroom met SMK keurmerk;	Gereed, groene stroom wordt ingekocht.
2. Gedragsverandering medewerkers;	Gedragsverandering is lastig te meten tot op heden, ook is het niet duidelijk in hoeverre er toolboxmeetings zijn gehouden in het verleden. Het plan is om periodiek instructies terug te laten keren en medewerkers te vragen om verbetervoorstellen.
3. Onderzoek naar verouderde apparatuur;	Uit het onderzoek naar LED verlichting is gebleken dat het niet haalbaar is verband met het mogelijk slopen en herbouwen op de huidige locatie van het bestaande pand. Bij het nieuwe pand (2019 / 2020) zal hier wel rekening mee worden gehouden.

2.2. Voortgang subdoelstelling bedrijfsmiddelen

Maatregelen	Constateringen
1. Bij vervanging kiezen voor schonere en zuinigere auto's (evt. alternatieve brandstof);	Er zijn enkele investeringen gedaan in nieuwe middelen, waaronder graafmachines, een bedrijfsauto en vrachtwagens. Hierbij is mede gelet op het brandstofverbruik. Er is afscheid genomen van een aantal oudere bedrijfsmiddelen.
2. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden om door middel van additieven het brandstofverbruik te verlagen;	Hier is tot op heden nog geen verder onderzoek naar gedaan.
3. Minimaal één auto aanschaffen die rijdt op een alternatieve brandstof;	Aan deze doelstelling wordt voldaan door de aanschaf van de Volkswagen Caddy's op CNG gas.
4. Alle medewerkers instrueren over het gebruik van machines en aggregaten om zo onnodig draaien zoveel mogelijk te voorkomen.	De medewerkers worden geïnstrueerd via toolboxmeetings over het verbruik van de machines om zo CO ₂ te reduceren.
5. Bandenspanning regelmatig laten controleren	Medewerkers van Meeuwisse lopen periodiek het wagenpark langs voor controle van de

	bandenspanning en de vloeistoffen. De frequentie hiervan zal beter inzichtelijk moeten worden.
6. Meer inzicht verkrijgen in het gebruik van de tankpassen;	<p>Per wagen van het wagenpark wordt het verbruik nauwkeurig in kaart gebracht om in de toekomst specifiek te kunnen monitoren wat het verbruik is per auto.</p> <p>Het gebruik van tankpassen wordt nog steeds door diverse mensen per tankpas geregistreerd en dus niet volledig traceerbaar.</p> <p>In 2016 (tot op heden) worden alle kilometerstanden en urenstanden van de bedrijfsmiddelen niet structureel genoteerd, waardoor monitoring lastig is. Er zal een betere werkwijze hierin moeten worden gehanteerd.</p>

2.3. Voortgang subdoelstelling ketenanalyse staal in project "PGS windloods"

Maatregelen	Constateringen
1. Bij de aankoop van nieuwe stalen onderdelen beoordelen of een andere conservering een lagere CO ₂ -uitstoot tot gevolg heeft;	<p>Voor de conservering van het staal is er voor gekozen het parsiferen niet langer met het gebruik van milieubelastende vloeistoffen. Er is een nieuwe machine aangeschaft die gebruik maakt van milieuvriendelijke vloeistoffen voor de conservering.</p> <p>Deze wijziging heeft m.b.t. de CO₂-reductie geen gevolgen en zal ook verder niet worden doorgerekend.</p>
2. Bij nieuwe projecten het carpoolen stimuleren.	<p>Hier wordt nog weinig invulling aan gegeven.</p>
3. Transport staal	<p>Het transport van het staal is gewijzigd. Voorheen werd dit getransporteerd, per vrachtwagen, vanuit Rusland. Het staal dat nu wordt toegepast wordt per schip getransporteerd vanuit Noorwegen. Dit is gewijzigd in de ketenanalyse.</p>

3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1. Voortgang Scope 1 & 2

Scope 1 (in tonnen CO ₂)	2012	2013	2014	2015	2016 (1 ^e h.)
Gasverbruik	62	59	46	46	25
Brandstofverbruik auto's	225	201	213	180	83
Bedrijfsmiddelen	345	247	355	264	173
Brandstofv. huurauto's	18	0	0	0	0
Totaal	649	507	614	490	281

Scope 2 (in tonnen CO ₂)	2012	2013	2014	2015	2016 (1 ^e h.)
Elektraverbruik	62	61	62	48	19
Zakelijke km's privéauto's	0,25	0,25	1,03	1	0,25
Totaal	62	62	63	49	19

Totaal scope 1 en 2	711	569	676	539	300
Vershil in %		-20,6	-4,94	-24,19	-

3.2. Voortgang scope 3

Reductie door het transport		
Transport oude situatie	455	kg CO ₂
Transport nieuwe situatie	105	kg CO ₂
Vershil:	350	kg CO₂
Reductie:	77	%
Reductie op totaal:	1,17	%



Colofon

auteur(s) Randy Loenen
kenmerk CO₂ reductiedoelstellingen bedrijf Meeuwisse MBP Beheer
datum 21-10-2016
versie 1.2
status Definitief