



Review CO₂ reductiedoelstellingen

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO₂



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Voortgang subdoelstellingen	4	
2.1.	Voortgang subdoelstelling kantoren		4
2.2.	Voortgang subdoelstelling bedrijfsmiddelen		4
2.3.	Voortgang subdoelstelling ketenanalyse staal in project "PGS windloads"		6
3	Kritische prestatie indicatoren	7	
3.1.	Voortgang Scope 1 & 2		7
3.2.	Voortgang scope 3		8
	Colofon	9	



1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Meeuwisse een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2017 op basis van het referentiejaar 2012. Deze review is uitgevoerd op 20-04-2018 door de CO₂-verantwoordelijke Randy Loenen.

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling kantoren

Maatregelen	Constateringen
1. Groene stroom met SMK keurmerk;	Gereed, groene stroom wordt ingekocht.
2. Gedragsverandering medewerkers;	Tijdens toolboxmeetings, waarbij veiligheid op nummer 1 staat, worden tevens onderwerpen als milieu en Co2-emissie besproken. Ook kunnen medewerkers zelf verbetervoorstellen indienen. Gedragsverandering / gedragsverbetering is een continu proces.
3. Onderzoek naar verouderde apparatuur;	Bij het nieuwe pand (2019 / 2020) zal hier rekening mee worden gehouden.

2.2. Voortgang subdoelstelling bedrijfsmiddelen

Maatregelen	Constateringen
1. Bij vervanging kiezen voor schonere en zuinigere auto's (evt. alternatieve brandstof);	Er zijn enkele investeringen gedaan in nieuwe middelen, waaronder bedrijfsauto's en vrachtwagens. Hierbij is mede gelet op het brandstofverbruik. Er is afscheid genomen van een aantal oudere bedrijfsmiddelen.
2. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden om door middel van additieven het brandstofverbruik te verlagen;	Hier is tot op heden nog geen verder onderzoek naar gedaan. Wel gaat het verhaal dat er een nieuw soort brandstof zou zijn (diesel) waarbij de CO2-uitstoot aanzienlijk wordt gereduceerd. Of dit echter in de praktijk te brengen is (ook gezien de investering) zal nader onderzocht moeten worden.
3. Minimaal één auto aanschaffen die rijdt op een alternatieve brandstof;	Aan deze doelstelling wordt voldaan door de aanschaf van de Volkswagen Caddy's op CNG gas.
4. Alle medewerkers instrueren over het gebruik van machines en aggregaten om zo onnodig draaien zoveel mogelijk te voorkomen.	De medewerkers worden geïnstrueerd via toolboxmeetings over het verbruik van de machines om zo CO2 te reduceren. Tijdens werkplekinspecties en rondgangen wordt hier

	tevens op gelet.
5. Bandenspanning regelmatig laten controleren	Medewerkers van Meeuwisse lopen periodiek het wagenpark langs voor controle van de bandenspanning en de vloeistoffen. Daarnaast worden benodigde onderhoudsbeurten conform eisen uitgevoerd, zowel intern als extern.
6. Meer inzicht verkrijgen in het gebruik van de tankpassen;	<p>Per wagen van het wagenpark wordt het verbruik nauwkeurig in kaart gebracht om in de toekomst specifiek te kunnen monitoren wat het verbruik is per auto.</p> <p>Het gebruik van tankpassen wordt nog steeds door diverse mensen per tankpas geregistreerd en dus niet volledig traceerbaar.</p> <p>In 2017 zijn niet alle kilometerstanden en urenstanden van de bedrijfsmiddelen structureel genoteerd, waardoor monitoring lastig is. Er zal een betere werkwijze hierin moeten worden gehanteerd. In januari 2018 zijn de kilometerstanden geregistreerd, een stap in de goede richting. Eind juni / begin juli zullen de kilometerstanden wederom worden geregistreerd, teneinde het brandstofverbruik te kunnen monitoren.</p>

2.3. Voortgang subdoelstelling ketenanalyse staal in project "PGS windloods"

Maatregelen	Constateringen
1. Bij de aankoop van nieuwe stalen onderdelen beoordelen of een andere conservering een lagere CO ₂ -uitstoot tot gevolg heeft;	<p>Voor de conservering van het staal is er voor gekozen het parsiferen niet langer met het gebruik van milieubelastende vloeistoffen. Er is een nieuwe machine aangeschaft die gebruik maakt van milieuvriendelijke vloeistoffen voor de conservering.</p> <p>Deze wijziging heeft m.b.t. de CO₂-reductie geen gevolgen en zal ook verder niet worden doorgerekend.</p>
2. Bij nieuwe projecten het carpoolen stimuleren.	<p>Hier wordt nog weinig invulling aan gegeven.</p>
3. Transport staal	<p>Het transport van het staal is gewijzigd. Voorheen werd dit getransporteerd, per vrachtwagen, vanuit Rusland. Het staal dat nu wordt toegepast wordt per schip getransporteerd vanuit Noorwegen. Dit is gewijzigd in de ketenanalyse.</p>

3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

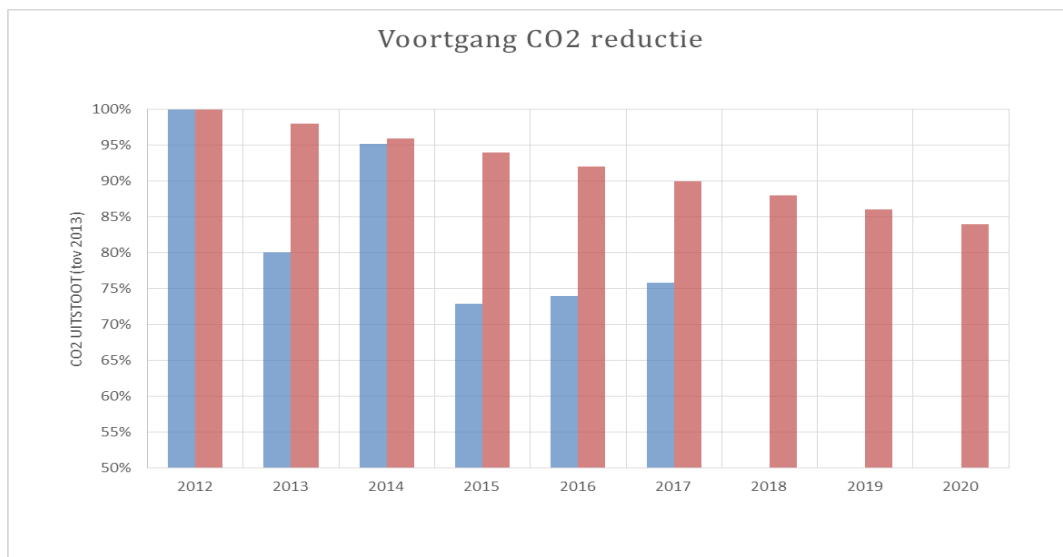
3.1. Voortgang Scope 1 & 2

Scope 1 (in tonnen CO2)	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Aantal FTE	57	59	61	62	60	58
Gasverbruik	64	61	47	46	51	63
Brandstofverbruik auto's	229	205	218	180	146	138
Bedrijfsmiddelen	355	254	367	264	307	322
Brandstofv. huurauto's	19	0	0	0	0	0
Totaal	667	520	632	489	510	523

Scope 2 (in tonnen CO2)	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Aantal FTE	57	59	61	62	60	58
Elektraverbruik	71	71	71	48	37	37
Zakelijke km's privéauto's	0,26	0,26	1,08	1	1	0
Totaal	72	71	72	49	37	37

Totaal scope 1 en 2	739	591	704	538	547	560
Vershil in % absolute uitstoot*		-20,03 %	-4,74 %	-27,20 %	-29,68 %	-24,22 %
Uitstoot per FTE (in tonnen CO2)	12,96	10,02	11,54	8,68	9,12	9,48
Vershil in % gerelateerd aan FTE*		-22,69 %	-10,96 %	-33,02 %	-29,63 %	-26,83 %

*t.o.v. 2012



3.2. Voortgang scope 3

Reductie door het transport		
Transport oude situatie	455	kg CO ₂
Transport nieuwe situatie	105	kg CO ₂
Verschil:	350	kg CO₂
Reductie:	77	%
Reductie op totaal:	3,91	%



Colofon

auteur(s) Randy Loenen
kenmerk CO₂ reductiedoelstellingen bedrijf Meeuwisse MBP Beheer
datum 20-04-2018
versie 1.5
status Definitief