



## Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

Conform niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>



# Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Voortgang subdoelstellingen	4	
2.1.	Voortgang subdoelstelling kantoren		4
2.2.	Voortgang subdoelstelling bedrijfsmiddelen		4
2.3.	Voortgang subdoelstelling ketenanalyse staal in project "PGS windloads"		6
3	Kritische prestatie indicatoren	7	
3.1.	Voortgang Scope 1 & 2		7
3.2.	Voortgang scope 3		8
	Colofon	9	



## 1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Meeuwisse een review uit m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2016 op basis van het referentiejaar 2012. Deze review is uitgevoerd op 19-07-2017 door de CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke Randy Loenen.

## 2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

### 2.1. Voortgang subdoelstelling kantoren

Maatregelen	Constateringen
1. Groene stroom met SMK keurmerk;	Gereed, groene stroom wordt ingekocht.
2. Gedragsverandering medewerkers;	Gedragsverandering is lastig te meten tot op heden, ook is het niet duidelijk in hoeverre er toolboxmeetings zijn gehouden in het verleden. Het plan is om periodiek instructies terug te laten keren en medewerkers te vragen om verbetervoorstellen. Dit heeft reeds een aantal keer plaatsgevonden.
3. Onderzoek naar verouderde apparatuur;	Uit het onderzoek naar LED verlichting is gebleken dat het niet haalbaar is verband met het mogelijk slopen en herbouwen op de huidige locatie van het bestaande pand. Bij het nieuwe pand (2019 / 2020) zal hier wel rekening mee worden gehouden.

### 2.2. Voortgang subdoelstelling bedrijfsmiddelen

Maatregelen	Constateringen
1. Bij vervanging kiezen voor schonere en zuinigere auto's (evt. alternatieve brandstof);	Er zijn enkele investeringen gedaan in nieuwe middelen, waaronder graafmachines, een bedrijfsauto en vrachtwagens. Hierbij is mede gelet op het brandstofverbruik. Er is afscheid genomen van een aantal oudere bedrijfsmiddelen.
2. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden om door middel van additieven het brandstofverbruik te verlagen;	Hier is tot op heden nog geen verder onderzoek naar gedaan. Wel gaat het verhaal dat er een nieuw soort brandstof zou zijn (diesel) waarbij de CO <sub>2</sub> -uitstoot aanzienlijk wordt gereduceerd. Of dit echter in de praktijk te brengen is (ook gezien de investering) zal nader onderzocht moeten worden.
3. Minimaal één auto aanschaffen die rijdt op een alternatieve brandstof;	Aan deze doelstelling wordt voldaan door de aanschaf van de Volkswagen Caddy's op CNG gas.
4. Alle medewerkers instrueren over het gebruik van machines en aggregaten	De medewerkers worden geïnstrueerd via toolboxmeetings over het verbruik van de machines

om zo onnodig draaien zoveel mogelijk te voorkomen.	om zo CO2 te reduceren.
5. Bandenspanning regelmatig laten controleren	Medewerkers van Meeuwisse lopen periodiek het wagenpark langs voor controle van de bandenspanning en de vloeistoffen. De frequentie hiervan zal beter inzichtelijk moeten worden. Dit is het plan voor het komende jaar.
6. Meer inzicht verkrijgen in het gebruik van de tankpassen;	<p>Per wagen van het wagenpark wordt het verbruik nauwkeurig in kaart gebracht om in de toekomst specifiek te kunnen monitoren wat het verbruik is per auto.</p> <p>Het gebruik van tankpassen wordt nog steeds door diverse mensen per tankpas geregistreerd en dus niet volledig traceerbaar.</p> <p>In 2016 zijn niet alle kilometerstanden en urenstanden van de bedrijfsmiddelen structureel genoteerd, waardoor monitoring lastig is. Er zal een betere werkwijze hierin moeten worden gehanteerd.</p>

### 2.3. Voortgang subdoelstelling ketenanalyse staal in project "PGS windloods"

Maatregelen	Constateringen
1. Bij de aankoop van nieuwe stalen onderdelen beoordelen of een andere conservering een lagere CO <sub>2</sub> -uitstoot tot gevolg heeft;	<p>Voor de conservering van het staal is er voor gekozen het parsiferen niet langer met het gebruik van milieubelastende vloeistoffen. Er is een nieuwe machine aangeschaft die gebruik maakt van milieuvriendelijke vloeistoffen voor de conservering.</p> <p>Deze wijziging heeft m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductie geen gevolgen en zal ook verder niet worden doorgerekend.</p>
2. Bij nieuwe projecten het carpoolen stimuleren.	Hier wordt nog weinig invulling aan gegeven.
3. Transport staal	Het transport van het staal is gewijzigd. Voorheen werd dit getransporteerd, per vrachtwagen, vanuit Rusland. Het staal dat nu wordt toegepast wordt per schip getransporteerd vanuit Noorwegen. Dit is gewijzigd in de ketenanalyse.

### 3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

#### 3.1. Voortgang Scope 1 & 2

<b>Scope 1 (in tonnen CO<sub>2</sub>)</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
<b>Aantal FTE</b>	<b>57</b>	<b>59</b>	<b>61</b>	<b>62</b>	<b>60</b>
Gasverbruik	64	61	47	46	51
Brandstofverbruik auto's	229	205	218	180	146
Bedrijfsmiddelen	355	254	367	264	307
Brandstofv. huurauto's	19	0	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>667</b>	<b>520</b>	<b>632</b>	<b>489</b>	<b>510</b>

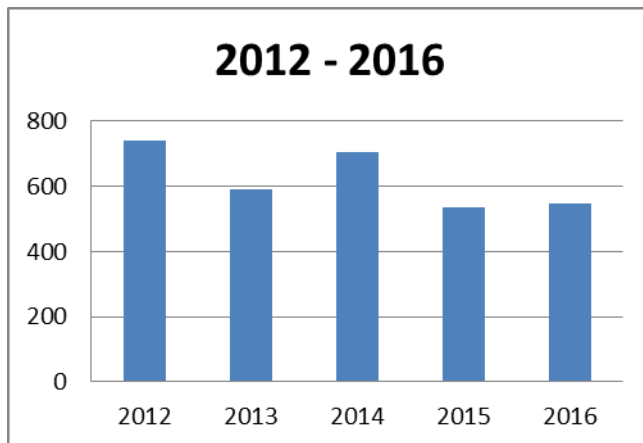
<b>Scope 2 (in tonnen CO<sub>2</sub>)</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
<b>Aantal FTE</b>	<b>57</b>	<b>59</b>	<b>61</b>	<b>62</b>	<b>60</b>
Elektraverbruik	71	71	71	48	37
Zakelijke km's privéauto's	0,26	0,26	1,08	1	1
<b>Totaal</b>	<b>72</b>	<b>71</b>	<b>72</b>	<b>49</b>	<b>37</b>

<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>739</b>	<b>591</b>	<b>704</b>	<b>538</b>	<b>547</b>
Vershil in % absolute uitstoot*		-20,03 %	-4,74 %	-27,20 %	-29,68 %
Uitstoot per FTE (in tonnen CO <sub>2</sub> )	12,96	10,02	11,54	8,68	9,12
Vershil in % gerelateerd aan FTE*		-22,69 %	-10,96 %	-33,02 %	-29,63 %

\*t.o.v. 2012

Onze doelstelling voor scope 1 is 25% reductie in 2017 t.o.v. 2012. Uit bovenstaande cijfers blijkt dat in 2016 een reductie behaald is van 23,54%. We zijn dus op de goede weg en de verwachting is dan ook dat we m.b.t. scope 1 volgend jaar minimaal 25% gereduceerd hebben t.o.v. 2012.

Onze doelstelling voor scope 2 is 23% reductie in 2017 t.o.v. 2012. Uit bovenstaande cijfers blijkt dat in 2016 reeds een reductie behaald is van 48,61%, waarmee de doelstelling voor 2017 reeds behaald is. In 2020 willen wij m.b.t. scope 2 een CO<sub>2</sub>-reductie van 50% hebben bewerkstelligd. Naar verwachting is Meeuwisse Nederland B.V. in 2020 verhuisd naar een ander pand. Bij de keuze van het nieuwe pand wordt eveneens rekening gehouden met het energielabel en mogelijke maatregelen om onze doelstelling van 50% in 2020 te behalen.



### 3.2. Voortgang scope 3

Reductie door het transport		
Transport oude situatie	455	kg CO <sub>2</sub>
Transport nieuwe situatie	105	kg CO <sub>2</sub>
<b>Vershil:</b>	<b>350</b>	<b>kg CO<sub>2</sub></b>
<b>Reductie:</b>	77	%
<b>Reductie op totaal:</b>	<b>3,91</b>	%





## Colofon

auteur(s) Randy Loenen  
kenmerk CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen bedrijf Meeuwisse MBP Beheer  
datum 19-07-2017  
versie 1.5  
status Definitief