



CO₂ reductiedoelstellingen 2017

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO₂



Inhoudsopgave

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 1.1. | <i>Doelstellingen</i> | 3 |
| 1.2. | <i>Doelstellingen per emissiebron en per FTE tot 2020</i> | 4 |
| 1.3. | <i>Goedkeuring directeur</i> | 5 |
| 2 | Subdoelstellingen | 6 |
| 2.1. | <i>Subdoelstelling kantoren</i> | 6 |
| 2.2. | <i>Subdoelstelling bedrijfsmiddelen</i> | 6 |
| 2.3. | <i>Subdoelstelling ketenanalyse staal in project "PGS windloads"</i> | 6 |
| 3 | Maatregelen | 7 |
| 3.1. | <i>Maatregelen kantoren</i> | 7 |
| 3.2. | <i>Maatregelen bedrijfsmiddelen</i> | 8 |
| 3.3. | <i>Maatregelen ketenanalyse staal in project "PGS windloads"</i> | 9 |
| | Colofon | 10 |



1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstellingen van Meeuwisse MBP Beheer gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

1.1. Doelstellingen

| Scope 1 & 2 doelstellingen Meeuwisse MBP Beheer* |
|---|
| Meeuwisse wil in 2017 ten opzichte van 2012 25% minder CO ₂ uitstoten. |
| Meeuwisse wil in 2020 ten opzichte van 2012 32% minder CO ₂ uitstoten**. |

| Scope 3 doelstellingen Meeuwisse MBP Beheer* |
|---|
| Meeuwisse wil in 2017 ten opzichte van 2012 5% minder CO ₂ uitstoten in de keten van het staal |

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

**In dit document wordt alleen worden ingegaan op de doelstelling voor 2017.

- Afzonderlijke kwantitatieve reductiedoelstelling scope 1 en scope 2:

Scope 1: 25% reductie in 2017 ten opzichte van 2012

Scope 1: 30% reductie in 2020 ten opzichte van 2012

Scope 2: 23% reductie in 2017 ten opzichte van 2012

Scope 2: 50% reductie in 2020 ten opzichte van 2012



1.2. Doelstellingen per emissiebron en per FTE tot 2020

| Energiefactor | Ref. jaar 2012 | Target 2017* | T.o.v. 2012 | Target 2020* | T.o.v. 2012 |
|-------------------------------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| Gas | 64 | 50 | 21,88% | 45 | 29,69% |
| Wagenpark | 229 | 170 | 25,76% | 165 | 27,95% |
| Bedrijfsmiddelen | 355 | 265 | 25,35% | 230 | 35,21% |
| Grijze stroom | 71 | 0 | 23,94% | | 29,58% |
| Groene stroom | 0 | 54 | | 50 | |
| Privé auto's | 0 | 0 | 0,00% | | 0,00% |
| Brandstofverbruik huur (diesel) | 20 | 15 | 25,00% | 13 | 35,00% |
| Totaal | 739 | 554 | 25% | 503 | 32% |
| Per FTE 57 (indien gelijkblijvend): | 12,96 | 9,72 | | 8,82 | |



1.3. Goedkeuring directeur

Naam: Dhr. J.W. Meeuwisse

Datum: 11-07-2017

Plaats: Den Haag

Handtekening:

2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

2.1. Subdoelstelling kantoren

| | |
|--|---|
| Meeuwisse MBP Beheer reduceert het energieverbruik van kantoren met 23%. | |
| Maatregelen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Stroom inkopen met SMK keurmerk; 2. Gedragsverandering medewerkers; 3. Onderzoek naar verouderde apparatuur. |

2.2. Subdoelstelling bedrijfsmiddelen

| | |
|--|--|
| Meeuwisse MBP Beheer reduceert verbruik van de bedrijfsmiddelen met 25%. | |
| Maatregelen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Bij vervanging kiezen voor schonere en zuinigere auto's (evt. alternatieve brandstof); 2. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden om door middel van additieven het brandstofverbruik te verlagen; 3. Minimaal één auto aanschaffen die rijdt op een alternatieve brandstof; 4. Alle medewerkers instrueren over het gebruik van machines en aggregaten om zo onnodig draaien zoveel mogelijk te voorkomen. 5. Bandenspanning regelmatig laten controleren 6. Meer inzicht verkrijgen in het gebruik van de tankpassen; |

2.3. Subdoelstelling ketenanalyse staal in project "PGS windloods"

| | |
|---|--|
| Meeuwisse MBP Beheer wil in 2017 ten opzichte van 2012 5% minder CO ₂ uitstoten. | |
| Maatregelen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Bij de aankoop van nieuwe stalen onderdelen beoordelen of een andere conservering een lagere CO₂-uitstoot tot gevolg heeft; 2. Bij nieuwe projecten het carpoolen stimuleren. |

3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1. Maatregelen kantoren

| <i>Maatregel: Gedragsverandering medewerkers</i> | | |
|--|---|--|
| Actieplan | In de meetings aandacht besteden aan wat de medewerkers zelf kunnen doen aan energiebesparing. De gedeelde informatie ook per mail rondsturen. | Q1 2014 Gedurende het gehele jaar |
| Verantwoordelijke | Randy Loenen | |
| Middelen | Tijd | |
| KPI's | kWh, m ³ | |

| <i>Maatregel: Onderzoek naar inkopen groene stroom</i> | | |
|--|--|----------|
| Actieplan | Uitzoeken wanneer huidige contract afloopt. | Dec 2013 |
| | Contact opnemen met huidige energieleverancier voor aanbidding groene stroom | Dec 2013 |
| | Contact opnemen met Greenchoice voor aanbidding van groene stroom. | Q1 2014 |
| | Afweging maken of overstappende moeite waard is. | Q1 2014 |
| Verantwoordelijke | Randy Loenen | |
| Middelen | Tijd | |
| KPI's | kWh | |

| <i>Maatregel: Onderzoek naar vervangen van verouderde apparatuur</i> | | |
|--|--|---------|
| Actieplan | Lijst maken van aanwezige apparatuur Uitzoeken hoe oud apparatuur is Kiezen welke apparatuur vervangen (afweging op kosten en opbrengsten cq. lager energieverbruik) | Q3 2017 |
| Verantwoordelijke | Randy Loenen | |
| Middelen | Geld, Tijd | |
| KPI's | kWh's | |



3.2. Maatregelen bedrijfsmiddelen

| | | |
|---|---|--|
| <i>Maatregel: Bij vervanging kiezen voor schonere en zuinigere auto's (evt. alternatieve brandstof)</i> | | |
| Actieplan | Uitzoeken wanneer welke bedrijfsmiddelen vervangen moeten worden Onderzoek naar schonere en zuinigere auto's | Q1 2014 / jaarlijks Bij afloop contract |
| Verantwoordelijke | Randy Loenen | |
| Middelen | Geld, Tijd | |
| KPI's | Liters brandstof | |

| | | |
|--|--|---------------------|
| <i>Maatregel: Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden om door middel van additieven het brandstofverbruik te verlagen</i> | | |
| Actieplan | Onderzoek naar mogelijke additieven voor de brandstof van bedrijfsmiddelen | Q2 2014 / jaarlijks |
| Verantwoordelijke | Randy Loenen | |
| Middelen | Geld, Tijd | |
| KPI's | Liters brandstof | |

| | | |
|--|--|--------------------|
| <i>Maatregel: Minimaal één auto aanschaffen die rijdt op een alternatieve brandstof;</i> | | |
| Actieplan | Onderzoek naar auto op alternatieve brandstof Aanschaf auto + ingebruikname | Q4 2013 Q1 2014 |
| Verantwoordelijke | Management & Randy Loenen | |
| Middelen | Tijd, geld | |
| KPI's | Liters brandstof | |

| | | |
|---|--|--|
| <i>Maatregel: Alle medewerkers instrueren over het gebruik van machines en aggregaten om zo onnodig draaien zoveel mogelijk te voorkomen.</i> | | |
| Actieplan | Communicatie over hoe het nieuwe rijden toe te passen. Communicatie over onnodig stationair laten draaien van bedrijfsmiddelen. | Q1 2014 / periodiek Q1 2014 / periodiek |
| Verantwoordelijke | Randy Loenen | |
| Middelen | Tijd | |
| KPI's | Liters brandstof | |

| <i>Maatregel: Band op spanning promoten en periodiek laten controleren</i> | | |
|--|--|------------------------|
| Actieplan | Communicatie over hoe bandenspanning te controleren. | Q3 2017 |
| | Elk kwartaal bandenspanning laten controleren. | Einde van elk kwartaal |
| Verantwoordelijke | Randy Loenen | |
| Middelen | Tijd | |
| KPI's | Liters brandstof | |

| <i>Maatregel: meer inzicht verkrijgen in het gebruik van de tankpassen</i> | | |
|--|--|-------------------|
| Actieplan | Inventariseren welke tankpassen er in gebruik zijn. | Q2 2014 / Q3 2017 |
| | Systeem opzetten om per gebruiker inzicht te verkrijgen van de getankte hoeveelheid. | Q3 2014 / Q4 2017 |
| Verantwoordelijke | Randy Loenen | |
| Middelen | Tijd | |
| KPI's | Liters brandstof | |

3.3. Maatregelen ketenanalyse staal in project "PGS windloads"

| <i>Maatregel: Bij de aankoop van nieuwe stalen onderdelen beoordelen of een andere conservering een lagere CO₂-uitstoot tot gevolg heeft;</i> | | |
|--|--|--------------------|
| Actieplan | Medewerkers informeren over impact op milieu | Q3-2014 / Q3-2017 |
| | Controle medewerkers Informeren medewerkers nieuwe ontwikkelingen | continu continu |
| Verantwoordelijke | Randy Loenen | |

| <i>Maatregel: Bij nieuwe projecten het carpoolen stimuleren</i> | | |
|---|--|------------|
| Actieplan | informeren van medewerkers (intern) | 30-07-2014 |
| | Actief toetsen of maatregel wordt uitgevoerd | continu |
| Verantwoordelijke | Randy Loenen | |



Colofon

auteur(s) Randy Loenen
kenmerk CO₂ reductiedoelstellingen Meeuwisse MBP Beheer
datum 11-07-2017
versie 3.0
status Definitief