



Energie meetplan 2012-2017

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 2.2



Samen zorgen voor minder CO₂



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Doelstellingen	4
3	Planning meetmomenten	5
	3.1. <i>Vestiging A</i>	5
	Scope 1 emissies	5
	Scope 2 emissies	5
4	Beheersing doelstellingen	6
	4.1. <i>Scope 1 & 2</i>	6
	4.2. <i>Monitoring</i>	6
5	Tot slot	7



1 Inleiding

De wereld is in beweging. Niet alleen is dit te zien in de verandering van het klimaat, maar ook de visie van de samenleving over hoe we horen te leven is in verandering. We vinden het steeds gewoner worden om in ons dagelijks leven rekening te houden met het milieu en CO₂-uitstoot. Meeuwisse MBP Beheer vindt het niet meer dan vanzelfsprekend om hier een voortrekkersrol in te spelen. Dat Meeuwisse MBP Beheer actief met deze ambitie bezig is, valt duidelijk te zien binnen en buiten de organisatie. Intern benut Meeuwisse MBP Beheer maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt Meeuwisse MBP Beheer proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Een voorbeeld hiervan is het behalen van niveau 3 op de CO₂-prestatielader van ProRail.

Om het concreet en aantoonbaar te maken dat Meeuwisse MBP Beheer zich inspant om de negatieve impact op de leefomgeving te beperken richt Meeuwisse MBP Beheer zich één van grootste oorzaken van de opwarming van de aarde: **CO₂ gas**. Het reduceren van CO₂ begint bij inzicht. Daarom berekent Meeuwisse MBP Beheer jaarlijks haar CO₂ footprint. In hoofdstuk 3 van dit energie meetplan wordt toegelicht hoe deze footprint wordt berekend.

Naar aanleiding van de CO₂ footprint berekening van 2012 heeft Meeuwisse MBP Beheer ambitieuze CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld. Deze worden in volgend hoofdstuk gepresenteerd. Hoofdstuk 4 van dit energie-meetplan beschrijft hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO₂-footprint. Bijvoorbeeld: Een maatregel m.b.t. “Het Nieuwe Rijden” heeft effect op het brandstofverbruik. Zuinig rijden betekent minder brandstofverbruik en minder brandstofverbruik betekent een reductie van de CO₂ footprint.



2 Doelstellingen

Meeuwisse MBP Beheer heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂ footprint van Meeuwisse MBP Beheer.

Scope 1 & 2 doelstellingen Meeuwisse MBP Beheer*
Meeuwisse MBP Beheer wil in 2017 ten opzichte van 2012 5% minder CO ₂ uitstoten.
Meeuwisse MBP Beheer wil in 2020 ten opzichte van 2012 10% minder CO ₂ uitstoten**.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.*

***In dit document wordt alleen worden ingegaan op de doelstelling voor 2017.*

In het document **3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen 2017** worden bovenstaande doelstellingen uitgebreid toegelicht en uitgesplitst in subdoelstellingen en maatregelen.



3 Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

3.1. Vestiging A

Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Gasverbruik (in m ³ aardgas)	Elk jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Op basis van de factuur
Brandstofverbruik leaseauto's (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Opvragen bij de administratie
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (in liters diesel)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Opvragen bij de administratie
Koelvloeistof (kg)		CO ₂ verantwoordelijke	Nvt
Stadswarmte (GJ)		CO ₂ verantwoordelijke	Nvt

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Op basis van de factuur
Zakelijke kilometers met privéauto's (in kilometers met benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Opvragen bij de administratie
Brandstofverbruik huurauto's (in liters benzine, diesel & LPG)		CO ₂ verantwoordelijke	Nvt
Vliegreizen (in kilometers)		CO ₂ verantwoordelijke	Nvt



4 Beheersing doelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO₂ footprint van Meeuwisse MBP Beheer.

4.1. Scope 1 & 2

Energiefactor	Ref. jaar 2012	Target 2017*	T.o.v. 2012	Target 2020*	T.o.v. 2012
Gas	62	58	6,13%	56	9,36%
Wagenpark	225	220	2,06%	210	6,52%
Bedrijfsmiddelen	345	338	1,99%	326	5,47%
Grijze stroom	62	0	36,82%	0	53,02%
Groene stroom	0	39		29	
Priveauto's	0	0	0,00%	0	15,00%
Brandstofverbruik huur (diesel)	18	18	0,58%	18	0,58%
Totaal	711	673	5,36%	639	10,14%
Per FTE 57 (indien gelijkblijvend):	12	12		11	

4.2. Monitoring

Elk half jaar zal de werkelijke situatie worden getoetst met de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van Meeuwisse MBP Beheer wordt te allen tijden op de hoogte gebracht van de halfjaarlijkse reviews op de doelstellingen. Zie ook het handboek CO₂ reductie met alle bijbehorende documenten voor meer informatie over de beheersing van CO₂ reductie binnen Meeuwisse MBP Beheer.



5 Tot slot

Zoals in de inleiding al is gezegd: de wereld is in beweging. We focussen ons op het beperken ons op de reductie van CO₂ uitstoot. Deze ontwikkeling gaat ook branche van Meeuwisse MBP Beheer niet voorbij. Meeuwisse MBP Beheer is er van overtuigd dat zij verschil kan maken door een actief CO₂ reductie beleid te voeren. Hiermee hoopt Meeuwisse MBP Beheer ook andere bedrijven uit haar branche te stimuleren om actief te werken aan CO₂-reductie.



Colofon

auteur(s) Wim van der Westen, Martin Vos
kenmerk Energie meetplan 2012-2017
datum 9 januari 2014
versie 2.0
status Definitief

© 2013 CO2seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q. de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden veeelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.